

MONITOR

Alla motorer måste kylas och vanligast är sjövattnenkylning. Det ouppvärmda syrerika vattnet är aggressivt. Det gäller både i salta och bräckta vatten.

Motorn rostar och mår dåligt. Ju mindre motorn körs desto snabbare rostar kanaler och topplock. De nya lätta motorerna tillverkas med så tunna väggar och kanaler att risken för korrosionsskador ökar. Motortillverkarna försöker motverka detta genom att hålla nere arbetstemperaturen. Följden blir ökat slitage och högre bränsleförbrukning.



Sats	Motormodell	Application	System
MONMFV5241	Volvo Penta/OMC V6/V8 (262-350)	"Chev sb V8, vertikal montering. För motorer med högt monterad generator, passar ej om motorn har servo eller generator på styrbords sida."	Halv
MONMFH5057	OMC 5 Liter Ford V8 (302-351)	Ford 5,0/5,8l V8, med avgasknä monterat baktill på avgaslimporna.	Halv
MONMFH5398	Mercuriser V6-V8 (262-350)	Chev sb V8, horisontell montering, passar ej om generatorm eller servopumpen är högt monterad. För motorer med v-rem. Ej för MPI/EFI.	Halv
MONMFH5229	Merc. & Marine Power V6-V8 (262-350)	"Chev sb V8, horisontell montering, passar ej om generatorm eller servopumpen är högt monterad. För motorer med v-rem. Ej för MPI/EFI, termostaten är monterad på värmeväxlaren."	Halv
MONMFH5406	Hi-Performance Cheva sb V8	Hi-performance Chev sb V8, horisontell montering, passar ej om generatorm eller servopumpen är högt monterad. Satsen kräver att man monterar en extra sjövattnepump med ett flöde på minst 30 gph (114lit/timme)	Halv
MONMFH5399	Std Mercuriser V6/V8 (262, 305-350)	Chev sb V8, horisontell montering, passar ej om generatorm eller servopumpen är högt monterad. För motorer med v-rem. Ej för MPI/EFI.	Hel
MONMFH5230	Premium Mercuriser V6/V8 (262-350)	"Chev sb V8, horisontell montering, passar ej om generatorm eller servopumpen är högt monterad. För motorer med serpentinrem. Passar ej "dryjoint" eller "singelpoint drain system". Ej för MPI/EFI."	Hel
MONMFH5320A	Mercuriser V6/V8 (262-350)	"Chev sb V8, horisontell montering, passar ej om generatorm eller servopumpen är högt monterad. För motorer med serpentinrem. Passar ej "dryjoint" eller "singelpoint drain system". MPI/EFI. V6 serienr före #OM 615,000 V8 serienr före #OM 600,000"	Hel
MONMFH5320B	Mercuriser V6/V8 (262-350)	"Chev sb V8, horisontell montering, passar ej om generatorm eller servopumpen är högt monterad. För motorer med serpentinrem. Passar ej "dryjoint" eller "singelpoint drain system". MPI/EFI. V6 serienr efter #OM 615,000 V8 serienr efter #OM 600,000"	Hel
MONMFH4949	Standard Mercuriser V8 (454-502)	Chev bb V8, horisontell montering, passar ej om generatorm är högt monterad. För motorer med v-rem.	Halv
MONMFH5374	Mercuriser V8 (454-502)	Chev bb V8, horisontell montering, passar ej om generatorm är högt monterad. För motorer med v-rem.	Hel
MONMFH5344	Mercuriser 4 cyl, 3 liter	3,0L 4-cyl, 1996-05 horisontell montering fram på motorn, bygger ca 10 cm. S/N 0L010042 till 0M680000 Passar även 1990-1995 3,0LX	Halv
MONMRM5345	Cheva 4 cyl, 4 liter	Passar de flesta 4cyl skottmonterat	Halv